

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1. Замена поврежденного колеса..... 1	6. Сигнализатор неисправности систем двигателя..... 4
2. Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи..... 3	7. Сигнализатор неисправности тормозной системы..... 5
3. Перегрев двигателя..... 3	8. Предохранители..... 5
4. Сигнализатор низкого давления моторного масла..... 4	9. Буксировка неисправного автомобиля..... 9
5. Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи..... 4	10. Если ваш автомобиль застрял..... 9

1. ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При повреждении колеса сразу же остановитесь в безопасном месте для его замены. Медленно и осторожно двигайтесь по обочине или крайней правой полосе до ближайшего съезда на подходящую площадку.

ВНИМАНИЕ

Пользуйтесь домкратом, входящим в комплект инструментов к автомобилю. Попытка использования неподходящего домкрата, а также использование вашего домкрата для подъема другого автомобиля, могут привести к выходу из строя домкрата или к повреждению автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Ненадежно закрепленный автомобиль может сорваться с домкрата и причинить серьезные травмы человеку, который находится рядом с автомобилем или под ним. Неукоснительно соблюдайте все меры предосторожности при проведении замены поврежденного колеса и никогда не залезайте под автомобиль, поднятый на домкрате, если отсутствуют надежные страховочные подставки.

1. Установите автомобиль на ровную площадку с твердой, не скользкой опорной поверхностью. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка). Включите стояночный тормоз. Если вы буксировали прицеп, отсоедините его от автомобиля.

2. Включите аварийную световую сиг-

нализацию и поверните ключ зажигания в положение блокировки рулевого вала LOCK (0). Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля на время замены колеса.

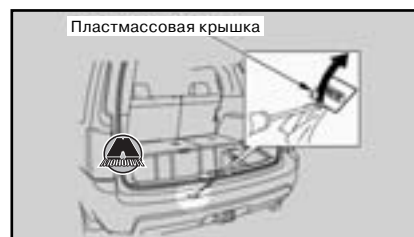


3. Откройте дверь багажного отделения.

4. Нажмите на заднюю сторону ручки панели пола багажного отделения, чтобы поднять ручку, и потяните за ручку, чтобы поднять панель пола.



5. Комплект инструментов и домкрат хранятся в багажном отделении, за крышкой с правой стороны. Снимите крышку и достаньте домкрат из ящика с инструментами.



6. Запасное колесо хранится под днищем багажного отделения. Снимите пластмассовую крышку и резиновый колпачок на отделке багажного отделения, чтобы получить доступ к подъемному механизму запасного колеса.

7. Сложите вниз сиденья третьего ряда.



ВНИМАНИЕ

Колесный ключ, которым укомплектован ваш автомобиль, специально адаптирован к валу подъемника запасного колеса. Запрещается использовать какие-либо иные инструменты.

8. Установите удлинитель с колесным ключом на вал подъемника запасного колеса. Вращайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо на землю.



9. Продолжайте вращать ключ, чтобы создать слаbinу троса подъемника.

10. Выньте прижимную планку из колеса.



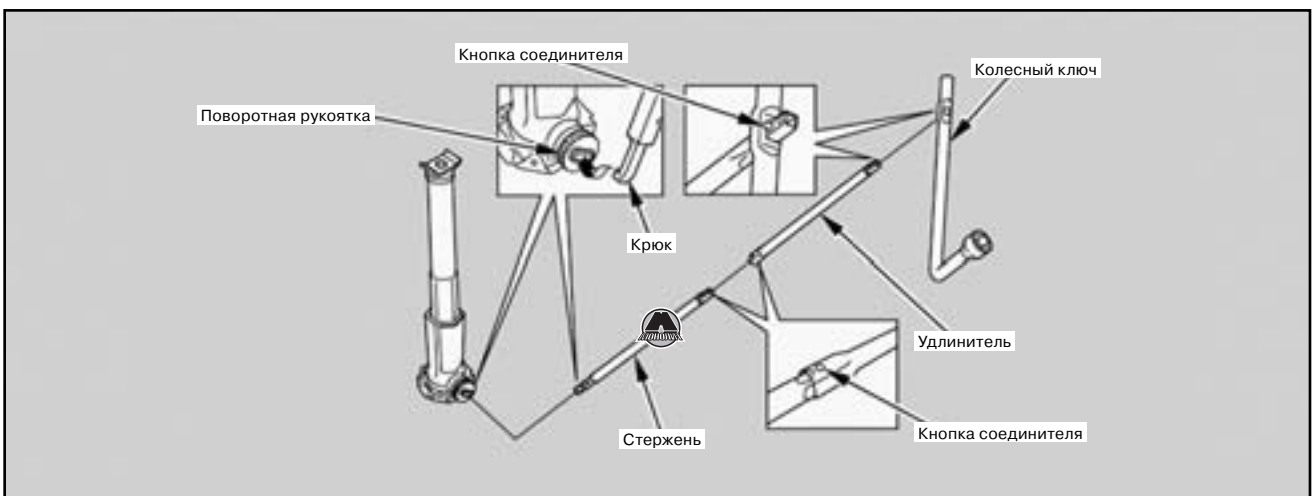
11. С помощью колесного ключа ослабьте затяжку всех колесных гаек на пол-оборота.



12. Установите домкрат под порогом кузова в ближайшей к поврежденному колесу точке, предусмотренной для опоры домкрата.



13. Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока головка домкрата не упрется в точку опоры. Проследите, чтобы ребро опоры кузова вошло в углубление головки домкрата.



14. Присоедините стержень к удлинителю, затем присоедините колесный ключ к концу удлинителя. Убедитесь в том, что стержень, удлинитель и колесный ключ надежно соединены между собой.

15. Вставьте крючок, находящийся на конце стержня, в отверстие на нижней рукоятке домкрата.



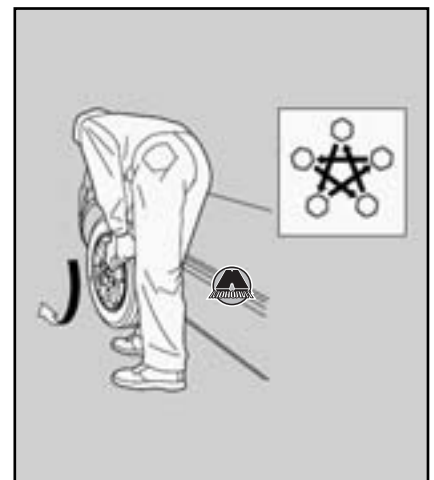
16. Вращая ручку домкрата с помощью колесного ключа и удлинителя по часовой стрелке, как показано на рисунке, поднимите автомобиль до отрыва поврежденного колеса от опорной поверхности.



17. Перед установкой запасного колеса тщательно очистите от грязи прилегающие поверхности диска колеса и ступицы с помощью чистой ткани. Будьте осторожны: во время движения ступица могла нагреться до высокой температуры.

18. Установите запасное колесо. Наживите колесные гайки от руки, затем с помощью колесного ключа равномерно дотяните гайки так, чтобы колесо было плотно притянуто к фланцу ступицы. Не затягивайте полностью колесные гайки на вывешенном колесе.

19. Опустите автомобиль и уберите домкрат.



20. Окончательно затяните колесные гайки в перекрестной последовательности. Проверьте момент затяжки колесных гаек на ближайшей сервисной станции. Номинальный момент затяжки колесных гаек составляет 127 Н·м. Издательство «Монолит»

21. Снимите центральный колпачок с поврежденного колеса.

22. Положите колесо с поврежденной шиной под подъемник, лицевой стороной вверх.

23. Вставьте прижимную планку подъемника в центральное отверстие колеса с поврежденной шиной.



24. Медленно вращайте удлинитель вместе с колесным ключом по часовой стрелке, чтобы выбрать слабины троса подъемного механизма. Убедитесь в том, что прижимная планка надежно прижата к ступице колеса с поврежденной шиной.

25. Вращайте удлинитель вместе с колесным ключом по часовой стрелке до тех пор, пока колесо с поврежденной шиной не прижмется к днищу кузова и вы не услышите щелчки храпового механизма подъемника.

ВНИМАНИЕ

Всегда поднимайте подъемник запасного колеса, даже если вы не укладываете колесо на это место. Если вы оставите подъемник опущенным, он будет поврежден при движении и потребует его замена.

26. Уложите инструменты и домкрат в ящик для инструментов.

27. Шины вашего автомобиля оснащены датчиками давления воздуха.

После замены поврежденного колеса запасным, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах продолжает гореть во время движения. После нескольких километров пути загорится сигнализатор неисправности системы TPMS, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погаснет*.

**Примечание**

**Для некоторых моделей автомобиля.*

2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Несмотря на кажущуюся простоту процедуры запуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи, Вы должны соблюдать определенные меры предосторожности, которые изложены ниже.

ВНИМАНИЕ

При несоблюдении мер предосторожности и неправильном обращении с аккумуляторной батареей во время пуска двигателя, она может взорваться, что приведет к серьезному травмированию находящихся поблизости

людей. Не подносите близко к аккумуляторной батарее открытое пламя, а также искрящие или дымящиеся предметы.

Вы не сможете запустить двигатель путем толкания или буксирования автомобиля.

Для запуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи выполните следующие операции:

1. Откройте капот и проверьте состояние аккумуляторной батареи. При низкой отрицательной температуре окружающего воздуха, проверьте состояние электролита в аккумуляторной батарее. Если в электролите плавают кристаллы льда или он покрыт ледяной коркой, не пытайтесь запустить двигатель до тех пор, пока электролит полностью не оттает.

ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея хранится на морозе, электролит в ней может замерзнуть. При попытке запустить двигатель, корпус замерзшей батареи может лопнуть.

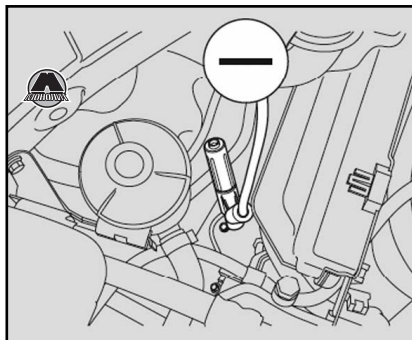
2. Выключите все дополнительные потребители электроэнергии: отопитель, кондиционер воздуха, систему климат-контроля, аудиосистему, приборы освещения и т. д. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической трансмиссии в положение Р (Стоянка) и включите стояночный тормоз.



Работоспособная аккумуляторная батарея

Последовательность подсоединения кабелей обозначена на иллюстрациях цифрами.

3. Присоедините один из зажимов «положительного» удлинительного кабеля к положительному («+») выводу разряженной батареи вашего автомобиля. Второй зажим этого кабеля присоедините к положительному («+») выводу дополнительной аккумуляторной батареи.



4. Присоедините один из зажимов второго («отрицательного») удлинительного кабеля к отрицательному («-») выводу дополнительной аккумуляторной батареи. Второй зажим этого кабеля присоедините к контакту «массы», как показано на рисунке. Запрещается присоединять второй зажим кабеля к каким-либо деталям двигателя.

5. Если в качестве дополнительной батареи используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, попросите Вашего помощника запустить двигатель этого автомобиля и установить повышенную частоту холостого хода.

6. Запустите двигатель. Если стартер по-прежнему медленно вращает коленчатый вал двигателя, проверьте надежность контактов в электрических соединениях удлинительных кабелей.

7. После успешного пуска двигателя отсоедините зажим «отрицательного» удлинительного кабеля от двигателя Вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля - от отрицательного вывода внешней аккумуляторной батареи. Отсоедините зажим «положительного» кабеля от положительного вывода батареи Вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля - от положительного вывода дополнительной батареи.

Отсоединяя кабели, следите за тем, чтобы не допустить контакта кабелей друг с другом или через любые металлические детали автомобиля. В противном случае возможно короткое замыкание.

3. ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя должны соответствовать среднему положению стрелки. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости зашла за красную метку на шкале, установите причину (жаркая погода, продолжительное движение на крутой подъем и т. д.). При перегреве двигателя вы должны предпринять немедленные меры. Переход стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости в красную зону может быть единственным признаком перегрева двигателя, однако вы также можете увидеть пар, выходящий из-под капота.

ВНИМАНИЕ

Продолжение движения автомобиля, когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости зашла за красную метку на шкале, может привести к серьезному повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются под давлением из-под крышки радиатора перегретого двигателя, могут причинить сильные ожоги. Не поднимайте капот, если из-под него идет пар.